

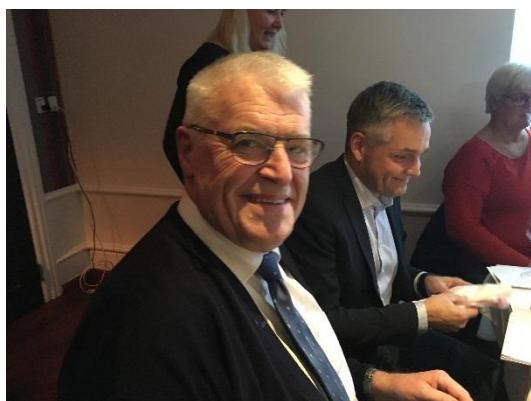
Generalforsamling 24. januar 2019.

Chef- og Lederkredsen havde denne gang allieret sig med Restaurant Frascati på Vesterbrogade tæt Københavns Hovedbanegård, således at det var nemt at nå diverse togforbindelser til og fra generalforsamlingen.



Formanden for Chef- og Lederkredsen Birgit W Lehrmann bød velkommen og løb hurtigt dagens program igennem.

Traditionen tro blev Kurt Sølund valgt som dirigent og førte os sikkert igennem generalforsamlingens punkter.



Kurt kunne konstatere at generalforsamlingen var lovlig indkaldt efter vedtægterne. Kurt kunne også konstatere at der ikke var indgået nogen forslag fra medlemmerne – og heller ikke nogen ændringsforslag fra den valgte bestyrelse.

Herefter gav Kurt ordet til formanden for aflæggelse af årets beretning 2018.

Birgit meddelte at beretningen var inddelt i 3 hovedområder:

- Overenskomstforhandlinger og kontrakter
- Årets gang i virksomhederne primært DSB og Banedanmark
- Kredsens arbejde og fremtiden

Birgit fremhævede, at den politisk turbulens på jernbanelområdet desværre ikke er blevet mindre i 2018 i forhold til 2017. Det bliver spændende at se, hvad vi kan få igennem i 2019 som også er valgår. HK Trafik og Jernbanes formand Dennis Jørgensen har tæt kontakt til mange trafikpolitiske ordførere på Christiansborg og af den vej forsøger vi at påvirke den politiske dagsorden.

Overenskomstforhandlinger og kontrakter

OK18 blev en stor sejr og vi er nu sikret en lønudvikling de næste 3 år, som følger den private og sikrer en reallønsfremgang for alle tjenestemænd i Banedanmark og DSB, herunder også udlånte tjenestemænd. Den betalte spisepause er nu en overenskomstsikret ret og ikke en kutyme. Vi fik samlet set en lønstigning på over 6% på 3 år, hvor I jo allerede nu har mærket det i lønningsposen.

For kontraktansatte er udfordringerne, at vi **ikke** kan forhandle for jer som gruppe, da I hver især skal forhandle jeres egen løn og vilkår. Derfor kan man nemt føle, at man står helt alene med det.

Det gør I absolut ikke, vi støtter jer og hjælpe jer i de forhandlinger, som I skal tage. Vi bistår med råd og vejledning og deltager også gerne som bisidder. Vi har efterhånden oparbejdet stor erfaring og ekspertise med kontrakter og ved hvad faldgruberne kan være.

Det er også derfor, at vi på medlemsmøder har lagt stor vægt på at klæde jer til at forhandle.

Tendenserne er at flere og flere ledere og chefer kommer på kontrakt i virksomhederne.

Årets gang i virksomhederne primært DSB og Banedanmark

Året 2018 startede rigtig skidt med en stor fyringsrunde, hvor 100 medarbejdere blev afskediget. I alt blev 55 HK-medlemmer ramt og for os i chef- og lederkredsen ramte det i alt 6 medlemmer. 3 blev opsagt og 3 medlemmer fik en frivillig aftale. Vi fik forhandlet flere pensionssår end der var lagt op til i de pakker, som DSB tilbød. De 3 medlemmer, som blev opsagt har vi støttet og hjulpet og de er heldigvis alle kommet godt videre.



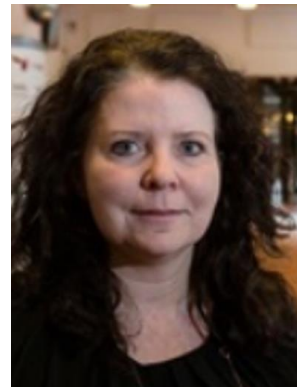
Thomas Edelmann varetager interesserne for DSB vedligeholds ledere og chefer på værkstederne.

Næstformand Kenneth bidrager ogse ved kontrakterne i forbindelse med DSBs overgang til DI. Samtidig er han vores mand på resultatløns-kontrakter.

Der er desværre en tendens til, at der bliver færre individuelle mål og flere virksomhedsmål i resultatlønskontrakterne, så påvirkningsgraden bliver lavere. Chef- og lederkredsen kæmper for flere individuelle mål.

Valg til DSB's bestyrelse

Der er udskrevet valg af 3 medarbejderrepræsentanter til DSB's bestyrelse. Man stiller op parvis og HK Trafik- og Jernbane har indstillet næstformand Lone Riis, som vores kandidat med Martin Elkjær Pedersen som suppleant. Valget afsluttes 5.3.19. Perioden bliver kun for 1 år, da DSB-vedligehold indtræder i DSB i maj 2019 og de skal også være repræsenteret i DSB's bestyrelse, så allerede næste år skal vi stemme igen. Chef Lederkredsen vil gerne opfordre alle DSB-medlemmer til at stemme på **Lone Riis**.



Banedanmark

Banedanmark valgte i 2018 at acceptere at chefer og ledere kunne have en talsmand. Lone er valgt som talsmand. Der er enighed om rollen og tidsforbrug. Det eneste der mangler, er en underskrift fra Banedanmark. Da talsmandsrollen ikke er beskyttet som tillidsrepræsentanter, vil det fortsat være Dennis og fagligt team i HK Trafik og Jernbane, som kører personsager, lønspørgsmål og forhandlinger. Vi meget glade for at have Lone med i bestyrelsen til at tage sig af øvrige Banedanmark opgaver og så vi har fingeren på pulsen på de ændringer, der sker i Banedanmark.

Højesteret afsagde den 28. august 2018 endelig dom i sagen vedrørende frikort til BDK's ansatte. Højesteret stadfæstede Østre Landsrets dom og dermed blev Banedanmark frikendt og skal ikke give frikortet tilbage til deres ansatte eller betale kompensation. Vi synes stadig det er urimeligt, men nu kan vi ikke rejse sagen flere steder.

Det har været store flyttedag i Banedanmark som har fået nyt hovedsæde i København – i et nybygget storhus på Carsten Niebuhrs Gade, hvor også Vejdirektoratet, Bygningsstyrelsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Energistyrelsen har til huse. Det er tæt på Dybbølsbro Station, tæt på det nye Trafiktårn Øst og tæt på Banedanmarks mange tekniske medarbejdere i Vasbygade.

Samtidig har Banedanmark pr. 1. januar 2019 besluttet at ændre på organisationen, så signalprogrammet bliver en mere integreret del af Banedanmark. Der er oprettet en ny udviklingsdirektør stilling samt en reorganisering i stabene og funktioner i Anlæg. Det hele skal falde på plads indenfor de næste måneder. Vi har henvendelser fra medlemmer, som er kommet i klemme og dem hjælper vi så godt vi kan.

En servicemeddelelse med virkning fra 1.1.2019 får de tjenestemænd, der har opnået 37 pensionsår et engangsbeløb for hvert kvartal, de forbliver i arbejde efter at have optjent 37 års pensionsalder. Beregning og udbetaling af engangsbeløb foretages af Udbetaling Danmark.

Det er en god aftale vi har fået en aftale i hus, men det er desværre ikke lykkedes for vores forhandlere i CFU at få dækket alle tjenestemænd af aftalen. Nogle tjenestemænd, der ikke længere er ansat under staten er undtaget, og det samme gælder også tjenestemænd på rådighedsløn. Til OK 21 stiller vi krav om, at ansatte på rådighedsløn også skal kunne optjene engangsbeløbet.

I **3. område** er der rimeligt ro på bagsmækken, der har været nogle enkelte sager. Vi har ca. 23 medlemmer i område 3 bl.a. fra Trafikstyrelsen, Arriva, Regionstog mv. og det er Hardy, der pt. tager sig af det område. Hardy er stoppet i sit job i Alstom og har nu startet en lille

konsulentvirksomhed. Vi vil i 2019 finde ud af hvordan vi organiserer 3. område, men indtil videre kører Hardy det lidt endnu.



Arbejdet i kredsen i 2018

Vi oplever fortsat en tilgang men der sker også en afgang i antallet af medlemmer til kredsen. Det er et stort fokusområde at tiltrække flere nye medlemmer og vi håber også at I vil anbefale os til andre.

Vi har holdt 4 medlemsmøder udover generalforsamlingen i januar på Hotel Astoria.

To af dem var lokale møder i Aarhus og København for medlemmer på kontrakt med fokus på forhandling og at klæde jer på til lønforhandling.

Vi holdt også et fælles medlemsmøde om forhandlingsteknikker, hvor forfatter Kaare Thomsen holdt et foredrag om kunsten at overbevise og hvor vi blev præsenteret for et forhandlingsskema til håndtering af modparten og til at finde vores egen smertegrænse i forhandlingen.

Traditionen tro havde chef- og lederkredsen også arrangeret et gå-hjem-møde med transportpolitikere i september. Vi havde inviteret Rasmus Prehn (S), Andreas Stenberg (r) og Henning Hyllested. Nogle mente, at det var for meget rød stue over det, men det var interessant at høre om deres visioner og at de har ambitioner og kan se mulighederne i kollektiv trafik.

Vi har i 2018 udsendt **4 nyhedsbreve**, hvor vi har fortalt om aktuelle sager og emner. Vi har også **en facebookside**, der hedder chef- og lederkredsen, som lever et stille liv. Her en opfordring til at bruge den f. eks til at annoncere om møder eller aktiviteter, der kan have interesse i vores netværk.

Dirigenten kunne konstatere at der ikke var spørgsmål til beretningen, som herefter blev godkendt af forsamlingen.

Budget og regnskab blev gennemgået af kredsens kasserer Carsten Helmbø, som trods pensionering har lovet at fortsætte som kasserer lidt endnu.

Generalforsamlingen godkendte budget og regnskab.

2019 vil vi fortsat have fokus på kontraktansatte leder og chefer

Flere ledere og chefer er kommet på individuel kontrakt og det er et område, hvor man nemt står alene med svære forhandlinger om løn og vilkår med virksomheden. HK chef- og lederkredsen har god erfaring med rådgivning på dette område, men erfaringen skal nu ud på flere hænder.

Nye kredse på vej i DSB

I forbindelse med DSBs indmelding i Dansk Industri bliver der en langt større opdeling i tjenestemænd og overenskomstansatte. Der bliver fremover en tjenestemandskreds og en overenskomstkreds.

Vi ændrer **ikke** ved strukturen i Chef- og lederkredsen, da vi repræsenterer flere virksomheder og kun enkelte af vores medlemmer går over på DI's overenskomst. Vi har primært tjenestemænd og medlemmer på kontrakt.

Formanden for HK Trafik og Jernbane Dennis Jørgensen orienterede også lidt OK18 og var ærgerlig over den tabte frikortsag. I maj 2019 er det så frikortsagen for pensionisterne, der kommer for Østre Landsret.

Ligeledes blev der orienteret om de tiltag der er igangsat for at styrke sammenhold og sikre vores arbejdspladser. Især fremhævede Dennis vigtigheden af, at fastholde og rekruttere nye medlemmer således at HK-Trafik og Jernbane fortsætter med at være en stærk spiller på hele trafikområdet.

I forbindelse med det pointerede Dennis alle de fordele et medlemskab havde. Så hermed lidt som du kan viderebringe, når snakken går på **"hvorforskal jeg være medlem?"**.

Overblik over medlemsfordele som medlem af HK Trafik & Jernbane, har vi en række medlemsfordele, som ikke alle er klar over. Det er ærgerligt, da en stor del af ens kontingent kan tjenes hjem igen via disse fordele. Her har du et overblik over nogle af dem:

Lej ferieboliger i Danmark og i udlandet

Som medlem af HK Trafik & Jernbane har du mulighed for at leje vores ferieboliger. Dem ejer vi for at medlemmerne kan få en god og billig mulighed for at komme på ferie med familien eller venner.

De boliger, du kan leje, ligger i Berlin, Lissabon, Provence og Gråsten. Du kan se mere på www.hk.dk/trafikogjernbane under "Jernbaneferie".

Har du også mindst én forsikring i TJM Forsikring (Tjenestemændenes Forsikring) kan du tillige leje en bolig i Paris, Provence, Prag, London, Skagen, Ebeltoft, Frederiksberg og Gedesby på Falster.

Du kan følge Jernbaneferie på HK Trafik & Jernbanes hjemmeside og via Facebook gruppen "Jernbaneferie".

TJM – forsikring med høj kundetilfredshed



Alle vores medlemmer har adgang til de fordelagtige forsikringer hos TJM forsikring. Fordelen er, at det er "vores eget" forsikringselskab, hvor vi i bestyrelsen og sikrer, at der skabes bedst mulige fordele for vores medlemmer. TJM forsikring har landets højeste kundetilfredshed og den er særlig høj for kunder, som har haft en skade. Det er vi stolte af. Det er kollegaer, som er forsikringstillidsmænd, så vi sikrer en stor grad af personlig betjening. Vi anbefaler, at alle får lavet et forsikringstjek, så man kan se, om der er penge at spare og bedre fordele.

Se mere på TJM hjemmeside www.tjm-forsikring.dk.

Lån på bedre vilkår



Hos Tjenestemændenes Låneforening kan vores medlemmer låne billigt og på attraktive vilkår.

Alt foregår elektronisk og sker typisk på nogle få dage, så sidder du søndag aften og får lyst til en ny bil, så kan du som regel foretage handlen allerede onsdag eller torsdag. Mange vælger at finansiere et billån via realkredit, men vær opmærksom på, hvad den endelige pris bliver, hvis man vil indfri før tid. Her kan det hurtigt blive meget dyrere, da der er store omkostninger ved indfrielse. Disse gebyrer har du ikke hos Tjenestemændenes Låneforening.

Her finder du Tjenestemændenes Låneforening: www.tjlaan.dk.

Vi har også en "den lille låneforening", som den bliver kaldt i daglig tale, nemlig Låneforeningen af 1883. Her kan du låne mindre beløb op til 80.000 kr. til en meget lav rente.

Her finder du Låneforeningen af 1883: www.1883.dk.

Du behøver ikke at være tjenestemand for at kunne låne penge – bare du er medlem af HK Trafik & Jernbane



Kommende aktiviteter i chef- og lederkredsen:

Vi planlægger et medlemsmøde i Aarhus i april/maj 2019. Nærmere dato følger

Dialogmøde med transportordførere i september 2019.

Medlemsmøde i København 7. november 2019

Generalforsamling den 23. januar 2020.

Desuden kommer der en lang række fælles arrangementer fra Trafik & Jernbane, som vi også vil invitere jer til.

På gensyn

Chef- og lederkredsen/

Birgit Lehrmann, Kenneth P. Paulsen, Thomas Edelmann, Lone Gregersen og Hardy Olsen