

HK Trafik & Jernbane love vedtaget på delegeretmødet 13. marts 2018

§ stk.
1.0 Brancheafdelingens navn og hjemsted
1.1 Brancheafdelingen er stiftet den 1. juni 2000 som en del af HK Stat under HK Danmark. Brancheafdelingens navn er: HK Trafik & Jernbane. Brancheafdelingen har hjemsted i Københavns Kommune.
2. Brancheafdelingens formål
2.1 Brancheafdelingens opgave er at organisere personale i trafikvirksomheder og trafikstyrelser samt ansatte i virksomheder og styrelser, der drives i tilknytning til førnævnte virksomheder o. lign.
2.2 Brancheafdelingen skal som interesseorganisation søge tilvejebragt bedre økonomiske, sociale, kulturelle, uddannelses-, beskæftigelses- og miljømæssige vilkår for medlemmerne samt virke for, at fællesskabet og sammenholdet styrkes.
2.3 Brancheafdelingen skal gennem sit arbejde såvel indadtil som udadtil søge: <ul style="list-style-type: none">• At opnå og opretholde gode ansættelses-, løn - og pensionsvilkår samt varetage medlemmernes interesser<ul style="list-style-type: none">• At arbejde for, at gældende love, overenskomster og aftaler kendes, følges og forbedres• At skabe og opretholde gode almene, samfundsmæssige, økonomiske og sociale vilkår for medlemmerne• At holde sig orienteret om samfundsudviklingen for at kunne deltage aktivt i drøftelser af medlemmernes vilkår i forhold til andre grupper i samfundet i økonomisk og social samt trafikpolitisk henseende• At styrke sammenholdet gennem informationsvirksomhed og uddannelse af tillidsvalgte og øvrige medlemmer<ul style="list-style-type: none">• At tilbyde medlemmer serviceordninger på individuelt eller kollektivt grundlag, herunder gode fritidsfaciliteter• At arbejde for reel ligebehandling, bl.a. med hensyn til løn, ansættelsesforhold og i forbindelse med repræsentation i udvalg, nævn m.v. i og uden for fagbevægelsen og på arbejdspladsen<ul style="list-style-type: none">• At arbejde for indførelse af mere medindflydelse på arbejdspladsen

2.4

Brancheafdelingens formål opnås ved:

- At optræde samlet på alle niveauer for at fremme medlemmernes interesser
- At være repræsenteret i kompetente organer, udvalg m.v. i såvel forbundet og sektoren og derigennem være repræsenteret i andre relevante fora
 - At være repræsenteret i beslutningsorganer på alle niveauer i de i § 2, stk. 1. nævnte virksomheder
- At have medlemskab af større sammenslutninger, der varetager medlemmernes fællesinteresser på det faglige og økonomiske område. Brancheafdelingen er gennem sit medlemskab af forbundet tilsluttet Landsorganisationen i Danmark (LO), Offentligt Ansattes Organisation (OAO) samt Dansk Industri.
- At samarbejde med andre organisationer i ind- og udland, der har interesser fælles med afdelingens medlemmer
 - At afholde møder af besluttende og informativ art.
 - At udvikle den "organiserende fagforening"

3. Medlemmerne

3.1

Som medlemmer kan optages ansatte ved trafikvirksomheder og trafikstyrelser samt tilknyttede virksomheder og styrelser, herunder elever, studerende, rådighedslønnere og erhvervsaktive efterlønnere, som ikke er henført til øvrige HK-afdelinger.

3.2

Medlemmer af Brancheafdelingen som bliver stats-, folke- eller førtidspensionist, eller overgår til efterløn, fortsætter som seniormedlemmer med mindre de skal henføres til andre HK-afdelinger. Seniormedlemmer er henført til Brancheafdelingens Seniorklub

4. Delegeretmøde

4.1

Delegeretmødet er brancheafdelingen højeste myndighed.

4.2

Der holdes ordinært delegeretmøde hvert andet år, i første kvartal. Branchebestyrelsen fastsætter tid og sted for delegeretmødet.

4.3

Indkaldelse til delegeretmødet skal ske med mindst 3 måneders varsel.

Anmeldelse af delegerede skal indsendes til Brancheafdelingens sekretariat senest 6 uger før delegeretmødet.

4.4

Desuden holdes der ekstraordinært delegeretmøde, hvis brancheafdelingens bestyrelse eller HK Stats bestyrelse ønsker det eller såfremt 5 procent af medlemmerne ønsker det. Dette skal ske skriftligt til sekretariatet. Til ekstraordinært delegeretmøde foretages nyvalg af delegerede.

Indkaldelse til ekstraordinært delegeretmøde skal ske med mindst en måneds varsel.

5. Delegeretmødets sammensætning

5.1

Branchebestyrelsens medlemmer er automatisk delegerede.

5.2

Hver kreds kan vælge en delegeret for hver påbegyndt 60 medlemmer af og blandt kredsens medlemmer.

5.3

Medlemstallet opgøres pr. 30. september året før delegeretmødet.

6. Delegeretmødets dagsorden

6.1

Dagsordenen skal mindst indeholde:

1. Godkendelse af mandater¹
 2. Forslag til forretningsorden
 3. Valg af dirigent, sekretærer og stemmeudvalg
 4. Beretning om virksomheden
 5. Forelæggelse af brancheafdelingens reviderede regnskaber
 6. Vedtagelse af Fagligt Handlingsprogram
 7. Behandling af indkomne forslag
-

8. Valg af formand, næstformand, interne revisorer og revisorsuppleanter

¹ Mødets lovlige indvarsling og rettidig anmeldelse af delegerede

7. Indsendelse af forslag til delegeretmødet

7.1

Forslag til delegeretmødet skal være Brancheafdelingens sekretariat i hænde senest 5 uger før delegeretmødet.

Sekretariatet udsender brancheafdelingens beretning, regnskab og indsendte forslag senest 3 uger før delegeretmødet til deltagerne.

Alle forslag og valg afgøres ved almindeligt flertal.

8. Branchebestyrelsen

8.1

Branchebestyrelsen består af formanden, næstformanden og de af kredsene valgte branchebestyrelsesmedlemmer.

Hvis næstformanden tillige er bestyrelsesmedlem har kredsene ikke af denne grund en ekstra plads i branchebestyrelsen.

Brancheafdelingens tillidsposter som formand, næstformand og formænd i kredsene skal beklædes af erhvervsaktive medlemmer.

8.2

Til posten som formand henholdsvis næstformand for Brancheafdelingen kan alene vælges medlemmer, der ikke når folkepensionsalderen i valgperioden. De valgte fortsætter valgperioden ud. Medlemmer, der skriftligt tilkendegiver, at de er villige til valg, kan vælges, selv om de er forhindret i at give møde

8.3

Formanden kan ikke være medlem af nogen kredsbestyrelse.

8.4

Kredsene vælger medlemmer til branchebestyrelsen efter følgende regler:

Hver kreds har 1 medlem, idet kredse der organiserer over 20 % af brancheafdelingens ordinære medlemmer vælger yderligere et medlem. Dog således at bestyrelsen højst må udgøre 15 inkl. formand og næstformand.

8.5

Såfremt formanden afgår i delegeretmødeperioden indtræder næstformanden som formand frem til førstkommende delegeretmøde.

8.6

Såfremt næstformanden afgår i perioden konstituerer branchebestyrelsen en ny næstformand af deres midte.

9. Branchebestyrelsens kompetence

9.1

Branchebestyrelsen er brancheafdelingens højeste myndighed i delegeretperioden og leder brancheafdelingen i overensstemmelse med lovene, de af delegeretmødet vedtagne beslutninger, herunder overordnede mål og politikker, og har inden for denne begrænsning den fulde myndighed til at handle på brancheafdelingens vegne.

Endvidere arbejder branchebestyrelsen i henhold til de retningslinjer, der er fastlagt i Samarbejdsaftalen mellem HK Stat og HK Trafik & Jernbane.

9.2

Formanden repræsenterer brancheafdelingen udadtil og underskriver på dens vegne.

9.3

Næstformanden træder i stedet for formanden ved dennes fravær – eller efter aftalt uddelegering.

10. Brancheafdelingens organisering i kredse

10.1

Medlemmerne er inddelt i kredse.

Branchebestyrelsen godkender etableringen af de enkelte kredse.

En kreds skal udspringe af en naturlig enhed (og modsvare én trafikvirksomhed, med mindre andet besluttet af branchebestyrelsen)

10.2

I kredsenes vedtægter fastlægges de organisatoriske niveauer og den interne faglige kompetencefordeling,

I vedtægterne skal endvidere fastsættes regler for valg af delegerede til delegeretmøder.

Kredsenes vedtægter skal godkendes af branchebestyrelsen.

Kredsene skal holde branchebestyrelsen underrettet om spørgsmål af væsentlig betydning, der behandles eller træffes beslutning om i kredsen.

Alle tvivlsspørgsmål vedrørende kredstillørsforhold afgøres af branchebestyrelsen.

10.3

Kredsene ledes af bestyrelser, hvis størrelse og sammensætning fastsættes i den enkelte kreds' vedtægter.

10.4

Der skal i rimelig udstrækning være adgang for kredsenes kategorier og ansættelsesformer til at blive repræsenteret i kredsbestyrelserne. Det er hovedreglen, at flere ansættelsesformer skal repræsenteres så vidt muligt forholdsmæssigt i kredsbestyrelsen.

10.5

Kredsens formand vælges af kredsens medlemmer /delegerede på en generalforsamling eller et kredsmøde.

Disse kan vælges blandt samtlige kredsens erhvervsaktive medlemmer og der skal så vidt muligt være flere ansættelsesformer repræsenteret i ledelsen af kredsene.

10.6

Kredsene forfølger gennem årlige aktivitetsplaner egne mål og politikker, samt understøtter brancheafdelingens faglige handlingsplan og HK Stats målprogram og handlingsplaner.

11. Økonomi

11.1 Brancheafdelingens formand er ansvarlig for regnskaberne og at disse forelægges i overensstemmelse med de af forbundet, HK Stat og delegeretmødet truffne beslutninger.
11.2 Den af HK Danmark valgte statsautoriserede revision reviderer brancheafdelingens regnskaber i overensstemmelse med revisionsbestemmelser i lov om fonde og visse foreninger.
11.3 De valgte interne revisorer foretager en kritisk bedømmelse af økonomiske dispositioner i henhold til instruks og vejledning for kritiske revisorer.
11.4 Medlemmerne hæfter ikke for Brancheafdelingens gældsforpligtelser.
11.5 Til at forpligte Brancheafdelingen ved køb, salg og pantsætning af fast ejendom ved transport, kvittering af obligationer, aktier, pantebreve og andre værdipapirer, kræves underskrift af formanden og 2 branchebestyrelsesmedlemmer, den ene af disse bør være næstformanden.
11.6 Ansættelseskontrakter eller ændringer af disse for ansatte i sekretariatet skal godkendes i Branchebestyrelsen samt underskrives af formand og branchebestyrelsesmedlem (ikke næstformand).
12. Nedlæggelse af Brancheafdelingen
12.1 I tilfælde af Brancheafdelingens nedlæggelse, jf. § 23 ² i HKs love for sektorafdelinger, tilfalder Brancheafdelingens formue HK Danmark.

¹ § 23: Mellem kongresser kan en HK – afdeling kun nedlægges med hovedbestyrelsens godkendelse, og såfremt forslag herom er vedtaget på en generalforsamling med $\frac{3}{4}$ af de afgivne stemmer. Afstemningen skal foregå skriftligt.

12.2

Formuen kan aldrig blive genstand for deling mellem medlemmerne.

13. Ændring af lovene

13.1

Disse love kan kun ændres på et delegeretmøde.

13.2

Ændringer i disse love indstilles efterfølgende til godkendelse af HK Stats forbundssektorbestyrelse og HK Danmarks hovedbestyrelse.

14. Lovens ikrafttrædelse

På delegeretmødet den 13. marts 2018 blev disse love godkendt.

Formand og bestyrelse bekræfter lovenes gyldighed for HK Trafik & Jernbane den 13. marts 2018.

Dennis A. Jørgensen	Lone Riis	Martin Elkjær Petersen
Christian Bohlbro	Roberth L Nielsen	Anitta Borggren Kristensen
Jacob Nielsen	Mette Kofoed	Birgit W. Lehrmann
Stig Bargholz	Søren E. Andersen	