



13.10.08

Aftale mellem
Banedanmark og HK Trafik & Jernbane
om en undersøgelsesvagt

I henhold til aftale om arbejdstid for tjenestemænd i staten af 27. juni 2008 indgået mellem Finansministeriet og centralorganisationerne (perst nr. 025-08) aftales følgende:

1. Undersøgelsesvagtens indhold

Rådighedsvagten etableres med henblik på, at den vagthavende i undersøgelsesvagten har ansvaret for, at der sker straksundersøgelse af uheld, sikkerhedsmæssige hændelser og skadestedsledelse ved større uheld.

2. Deltagerkreds og vagtens omfang.

Ledelsen udpeger deltagerne i undersøgelsesvagten.

Undersøgelsesvagten er inddelt i 3 geografiske områder. I hvert geografisk område indgår op til 6 personer i vagten.

Vagten omfatter alle døgnets timer. Vagten løber i 7 døgn ad gangen. Deltagerne i vagten aftaler selv hvilken ugedag vagten starter - efter godkendelse af sektionschefen for Trafiksikkerhed.

Den vagthavende i undersøgelsesvagten skal i hele vagtugen holde sin mobiltelefon tændt, således at tilkald kan ske straks. Deltagerne er forpligtede til at være arbejdsduelige i henhold til gældende regler, herunder Banedanmarks alkoholpolitik. Den vagthavende skal kunne møde på uheldsstedet indenfor et tidsrum, der dækker transport fra hjemmet og max. 15 minutter yderligere, efter at være blevet tilkaldt. Banedanmark stiller en tjenestebil til rådighed for vagten.

3. Helbredskrav.

Deltagerne i undersøgelsesvagten skal udføre sikkerhedsklassificeret arbejde, der er omfattet af bekendtgørelse nr. 510 af 20. juni 2002 om helbredskrav på jernbaneområdet. Deltagerne i undersøgelsesvagten skal således til enhver tid opfylde det gældende helbredskrav på området.

Såfremt en deltager ikke længere opfylder helbredskravet, vil den pågældende straks blive taget ud af vagten, og blive afløst af en af de andre deltagere i vagten.

HR
HR Service
Amerika Plads 15
2100 København Ø

Telefon
8234 0000
Direkte
82 34 21 34

Telefax
8234
hape@bane.dk
www.banedanmark.dk

Journalnr.
082-0006/hape
Notat
Side 1(4)



Er deltageren ikke blevet helbredsgodkendt inden en måned, bortfalder rådighedsvederlaget fra og med den førstkomende første efter, at helbredskravet ikke har været opfyldt i en måned.

4. Ferie og sygdom.

Under ferie, sygdomsperioder og andet fravær afløser deltagerne hinanden. Sektionschefen for Trafiksikkerhed koordinerer dette.

5. Vagtens tilrettelæggelse.

Deltagerne i vagten tilrettelægger selv vagtplanen, som skal godkendes af sektionschefen for Trafiksikkerhed.

6. Hviletid, fridøgn og fridage.

Rådighedsvagten regnes som hviletid og den daglige hvileperiode nedsættes ved ud kald til 8 timer, jf. Beskæftigelsesministeriet bekendtgørelse nr. 324 af 23. maj 2002 om hvileperiode og fridøgn mv.

Fridage, på hvilke der er rådighedsvagt, betragtes som givet i henhold til cirkulære om arbejdstid for tjenestemænd i staten af 27. juni 2008 §§ 14 og 15, uanset om der har været tilkald eller ej.

I forhold til fridøgn jf. Beskæftigelsesministeriet bekendtgørelse nr. 324 af 23. maj 2002 om hvileperiode og fridøgn mv. aftales det hvilket døgn i ugen der følger efter vagtugen, der regnes som fridøgn. Der kan dog højst være 12 dage imellem 2 fridøgn.

7. Overholdelse af hviletid.

Deltagerne i undersøgelsesvagten skal være opmærksomme på overholdelse af hvileperiode og fridøgn. Deltagerne fører tilsynsbog med hensyn til udkald/arbejde på rådighedsvagterne, så ledelsen har mulighed for at kontrollere, at hviletids- og fridøgnbestemmelser mv. overholdes. Ved telefonsamtaler af en varighed under 15 minutter anses hviletiden ikke for afbrudt.

8. Aflønning af vagten.

Undersøgelsesvagten for hvert geografisk område aflønnes med 306.100 kr. årligt (niveau oktober 1997), hvilket svarer til 386.800,20 kr. årligt (niveau april 2008). Beløbet fordeles mellem deltagerne i vagten. Selve rådighedsvagten medregnes dermed ikke i arbejdstidsopgørelsen.

Ulempegodtgørelse og betaling for arbejde i weekender og på søgnehelligdage jf. §§ 13, 14, 16 og 17 i cirkulære om arbejdstid for tjenestemænd i staten af 27. juni er indeholdt i vagtens grundbeløb.

banedanmark



Beløbet udbetales bagudrettet sammen med månedslønnen.

Ved tilkald ydes arbejdstid i forholdet 1:1.

Omkostningen ved aftalen udgør 1.160,400,60 kr. årligt (niveau april 2008) og afholdes af Drift.

9. Gyldighed og opsigelse.

Aftalen træder i kraft d. 1. november 2008.

Aftalen kan opsiges skriftligt til bortfald af en af parterne med 3 måneds varsel til udgangen af en måned.

København d.

For HK Trafik & Jernbane 29/10 2008


John L. Nielsen

For HK Trafik & Jernbane 29/10 08


Peter Jessen

For Banedanmark 28/10-08


Kristian Beltner
sektionschef

For Banedanmark 29/10-08


Susan Münster
Driftsdirektør