



16.10.08

**Aftale
mellem
Banedanmark og HK Trafik & Jernbane
om uddannelse til trafikleder**

I henhold til organisationsaftale indgået mellem Banedanmark og HK Trafik & Jernbane for trafikmedarbejdere af 11. marts 2008 aftales følgende:

Baggrunden for den nye uddannelse til trafikleder er Banedanmarks behov for at kunne bemane de mindre, lokale kommandoposter og fjernstyringscentraler på fjernbanen helt frem til signalprojektets gennemførelse.

Derudover ønskes et målrettet uddannelsesforløb mod de større tjenestesteder på fjernbanen, da der for nuværende er mangel på trafikledere og denne mangel forudses at blive meget stor hen mod sommeren 2009.

Uddannelsen på S-banen ønskes ligeledes revideret.

Slutteligt har det i en del år været et ønske at få adskilt uddannelsen af trafikledere på S-banen fra uddannelsen af trafikledere på fjernbanen.

Begrundelsen for at udskille uddannelsen på S-banen er, at trafikledere på S-banen har efterspurgt et større fokus på S-baneforhold i uddannelsen, da de ikke har vurderet, at det er relevant at blive undervist i trafikale forhold, der ikke findes på S-banen.

Banedanmark indfører derfor en revideret uddannelse hvor uddannelsen til fjernbanen og uddannelsen til S-banen kører i adskilte forløb. Disse uddannelser kører indføres pr. 1. oktober 2008. Uddannelserne kører som pilotprojekter i perioden 1. oktober 2008 til 30. juni 2009.

1. For Fjernbanen

Uddannelsen starter med en grunduddannelse på 109 arbejdsdage. Grunduddannelsen er ens for alle, uanset hvor der skal gøres tjeneste. Grunduddannelsen kan forlænges med den tid, hvor der undervises i andre fag end SR, ST og rullende materiel, f.eks. branchekendskab.

Efter endt grunduddannelse kan medarbejderen gøre tjeneste på en lille bystation.

Videreuddannelsen af den enkelte medarbejder fastsættes som et individuelt forløb målrettet mod et konkret tjenestested.

HR
HR Service
Amerika Plads 15
2100 København Ø

Telefon
8234 0000
Direkte
82 34 21 34

Telefax
8234
hape@bane.dk
www.banedanmark.dk

Journalnr
082-/hape
Notat
Side 1(3)



For at sikre en vis ensartethed tager de individuelle forløb udgangspunkt i 4 tillægsuddannelser:

1. Fjernstyringscentral
2. Fjernstyringscentral med DC fjernstyring
3. Mellemstor bystation
4. Stor bystation

For alle tillægsuddannelser er der et fast pensum, der skal gennemgås samt et minimumskrav til længden af den praktiske uddannelse.

Længden af den enkeltes uddannelsesforløb vil blive variabel, da man først indstilles til prøve, når man efter vurdering fra instruktorerne er klar til dette.

Det anslåede tidforbrug er således

- grunduddannelse	109 dage
- tillægsuddannelse	36 dage
- tillægsuddannelse DC fjernstyring	59 dage
- tillægsuddannelse mellemstor bystation	28 dage
- tillægsuddannelse stor bystation	42 dage

Inden grunduddannelsen afsluttes, skal der afholdes en medarbejderudviklingssamtale, hvor terminer for evt. videreuddannelse (tillægsuddannelser) aftales skriftligt.

2. For S-banen

Uddannelsen varer cirka 140 dage. Uddannelsen kan forlænges med den tid, hvor der undervises i andre fag end SR, ST og rullende materiel, f.eks. branchekendskab.

Længden af den enkeltes uddannelsesforløb vil være variabelt, da man først indstilles til prøve, når man efter vurdering fra instruktorerne er klar til dette.

3. Fælles for begge uddannelser

Prøver

I forbindelse med de reviderede uddannelser ændres prøverne, så de vil give et langt mere nuanceret billede af den enkeltes niveau.

HK Trafik & Jernbane kan deltage med en observator ved prøverne.

Overgang fra S-banen til fjernbanen eller omvendt

Overgang fra S-banen til fjernbanen eller omvendt kræver i fremtiden et særligt uddannelsesforløb tilpasset den enkelte medarbejders behov og erfaringsgrundlag efter



de principper og krav, der hidtil har været anvendt ved genansættelse af tidligere medarbejdere.

Efter uddannelsen skal medarbejderen bestå grunduddannelsesprøven.

Evaluering

Pilotprojekterne evalueres efter hvert enkelt modul.

Efter pilotperiodens udløb foretages en evaluering af det samlede forløb for at vurdere, hvor uddannelserne eventuelt skal justeres ellers tilpasses.

Evalueringen foretages af Trafiksikkerhed i samarbejde med instruktører, HR og lokale chefer og ledere.

Ikrafttræden og opsigelse

Denne aftale træder i kraft d. 1. oktober 2008.

Aftalen kan siges op af Banedanmark med 3 måneders varsel i forbindelse med revision af uddannelsen eller indførelse af en helt ny uddannelse til trafikleder. Aftalen kan siges op af HK Trafik & Jernbane med 3 måneders varsel, men opsigelsesvarslet er først gældende, når en ny/ændret uddannelse er aftalt.

Aftalen kan revideres i forbindelse med udløbet af pilotperioden d. 30. juni 2009.

København d.

For Banedanmark 4/6-08

Kristian Beltner
sektionschef

For HK Trafik & Jernbane

Peter Jessen
kredsformand

For Banedanmark

Susan Münster
driftsdirektor