



16.12.2016

Aftale

mellem

Banedanmark og HK Trafik & Jernbane

om uddannelse til trafikleder på KH fjern

I henhold til organisationsaftale indgået mellem Banedanmark og HK Trafik & Jernbane for trafikmedarbejdere af 1. april 2015 aftales følgende:

Baggrunden for den nye målrettede uddannelse til trafikleder på Københavns Hovedbanegård(KH) fjern er den nuværende mangel på trafikledere på KH. Denne mangel forventes ikke at aftage, før Signalprogrammet er indfaset.

Uddannelsens indhold

Uddannelsen følger de overordnede principper i vedlagte kompendium for stationsbestyreruddannelse målrettet mod KH fjern(versionsnr 01). Kompendiet er godkendt af Trafik - og Byggestyrelsen. Trafikeleverne er omfattet af organisationsaftale mellem Banedanmark og HK Trafik & Jernbane for trafikmedarbejdere.

HK Trafik & Jernbane kan deltage som observatør ved trafikøvelsen.

Overgang fra KH til andet tjenestested i Trafikstyring

Overgang fra KH til andet tjenestested i Trafikstyring kan ske efter samme vilkår som i dag, hvor den uddannelsesansvarlige foretager en faglig vurdering af trafiklederens behov for kompetenceudvikling og den tilhørende uddannelsesplan er gennemført. Behovet for kompetenceudvikling vil afhænge af trafiklederens kommende tjenestested.

Ikrafttræden og opsigelse

Denne aftale træder i kraft d. 1. januar 2017.

Aftalen kan siges op til bortfald af hver af parterne. Ved opsigelse bortfalder aftalen, når det senest planlagte elevhold, hvor rekrutteringsprocessen er sat i gang, er uddannet.

For Banedanmark

3/1-2017

Kristian Beltner
sektionschef

HR Personalejura & Rekruttering

For HK Trafik & Jernbane

Dennis Jørgensen
formand HK Trafik & Jernbane

banedanmark



For Banedanmark

Anders Burchardt Hansen
Områdechef Trafikstyring Øst

For HK Trafik & Jernbane

Kirsten Pannerup
fællestillidsrepræsentant