

### **Landsrettens begrundelse og resultat**

Sagens hovedspørgsmål er, om Banedanmark eller DSB har forpligtet sig til at yde sagsøgerne en livsvarig og uopsigelig ret til fribefordring, således at sagsøgernes fribefordring ikke kunne bringes til ophør med varsel på 6 måneder som sket.

Det følger af Højesterets dom af 28. august 2018 (sag 3/2018 og 5/2018), jf.

UfR2018.3561H, at ordningen med fribefordring i Banedanmark – tidligere DSB og Banestyrelsen – stedse har haft sit grundlag i ansættelsesmyndighedens ensidige beslutning, og at den ikke har været kædet sammen med medarbejdernes løn- og ansættelsesvilkår efter tjenestemandsløven, overenskomstgrundlaget eller de individuelle ansættelsesvilkår, ligesom den ikke blev ydet til medarbejderne som vederlag for arbejde og var uafhængig af deres ansvar, kvalifikationer og karakteren af deres arbejde.

Landsretten finder, at de pensionerede medarbejders fribefordring tilsvarende har haft sit grundlag i den tidligere ansættelsesmyndigheds ensidige beslutning, og at den ikke har været kædet sammen med pensionsvilkår efter tjenestemandsløven, overenskomstgrundlaget eller de individuelle tidligere ansættelsesvilkår. De pensionister, som ønskede det, kunne benytte ordningen, og de pensionister, som ikke benyttede ordningen, fik ikke økonomisk kompensation.

Fribeordningsordningen kan således ikke anses for at være en del af sagsøgernes pensionsrettigheder, og hverken DSB eller Banedanmark har særskilt og på selvstændigt grundlag afgivet et uopsigeligt løfte til sagsøgerne om livsvarig ret til fribefordring.

Landsretten finder derfor, at det var berettiget at bringe sagsøgernes ordning med fribefordring til ophør med et passende varsel på 6 måneder som sket.

Det følger af det anførte, at sagsøgerne

ikke har krav på økonomisk kompensation.

Landsretten frifinder herefter DSB og Banedanmark.

Dansk Jernbaneforbund som mandatar for

ne

skal betale sagsomkostninger for landsretten til DSB med i alt 115.000 kr. Ved fastsættelsen af beløbet til dækning af udgift til advokatbistand ekskl. moms er der ud over sagens værdi taget hensyn til sagens omfang og betydning.

HK Danmark som mandatar for

skal betale sagsomkostninger for landsretten til Banedanmark med i alt 100.000 kr. Ved fastsættelsen af beløbet til dækning af udgift til advokatbistand ekskl. moms er der ud over sagens værdi taget hensyn til sagens omfang og betydning.

HK Danmark som mandatar for

betale sagsomkostninger for landsretten til DSB med i alt 100.000 kr. Ved fastsættelsen af beløbet til dækning af udgift til advokatbistand ekskl. moms er der ud over sagens værdi taget hensyn til sagens omfang og betydning.

#### Thi kendes for ret:

DSB og Banedanmark frifindes.

I sagsomkostninger for landsretten skal Dansk Jernbaneforbund som mandatar for Peter  
betale 115.000 kr. til DSB.

I sagsomkostninger for landsretten skal HK Danmark som mandatar  
betale 100.000 kr. til Banedanmark.

I sagsomkostninger for landsretten skal HK Danmark som mandatar  
betale 100.000 kr. til DSB.

Det idømte skal betales inden 14 dage efter denne doms afsigelse.

Sagsomkostningerne forrentes efter rentelovens § 8 a.

*(Sign.)*

\_\_\_\_\_  
*Udskriftens rigtighed bekræftes. Østre Landsret, den 20-08-2019*

*Helle Spenner*  
*sektionsleder*

